

2025 年 7 月 22 日

各位

株 式 会 社 I H I
東京都江東区豊洲三丁目 1 番 1 号
代 表 取 締 役 社 長 井 手 博
(コード番号 7013)
コーポレートコミュニケーション部長 坂本 恵一
T E L 0 3 - 6 2 0 4 - 7 0 3 0

(開示事項の経過) 当社連結子会社における不適切行為について

当社が 2024 年 7 月 31 日に公表いたしました、連結子会社の新潟トランス株式会社（以下、「新潟トランス」）が製造および販売したロータリ式道路用除雪車（以下、「除雪車」）の一部で、お客さまに提示した仕様と異なる仕様の車両を納入していた不適切行為（以下、「本件」）につきまして、当社および新潟トランスによる調査が完了しましたので、以下のとおりお知らせいたします。

本件は、当社グループにおける不適切行為の根絶に向けて調査を進める中で、新潟トランスの社内会議において、社員から申し出があり、発覚したものです。調査の結果、除雪性能試験の合格確度を上げることを意図し、最大除雪量の増加を目的として、試験用車両に搭載する除雪装置の変更（動力を分配するギア、雪を掻き込む装置の回転数、雪の排出口の形状）が行なわれていたことが判明しております。

当社グループにおいて、このような不適切行為が行なわれていたことは誠に遺憾であり、お客さまをはじめとする全てのステークホルダーの皆さまに多大なるご迷惑とご心配をおかけしておりますことを、あらためて深くお詫び申し上げます。

新潟トランスが、その後、本件の対象となった 10 機種について除雪性能試験を実施した結果、9 機種は合格いたしました。1 機種は販売車両による試験では不合格となったものの、一部の部品を交換して行なった再試験で合格となったため、販売済みの当該機種（NR301）107 台について、今後適切な対応を講じてまいります。

＜ご参考：本件の対象となった除雪車の機種別台数内訳＞

機種	NR84	NR103T	NR104T	NR144	NR282	NR301	NR302	NR303	NR401	NR402	合計台数
台数	170	13	32	66	<u>170</u>	<u>107</u>	221	414	20	20	1,233

* 再検証の結果、2024 年 7 月 31 日に開示したものから、NR282 は 171 台から 170 台に、NR301 は 106 台から 107 台になった。総数に変更はない。

本件の調査結果をふまえ、新潟トランスにおける開発プロセスの規定化・明確化のほか、品

質保証部門の権限と責任の強化を図るとともに、風通しの良い組織風土の醸成、教育プログラムの見直し、人事ローテーションの活性化等を進め、再発防止を徹底します。IHI グループ全体としても、コーポレートによる関係会社の審査等を通じた品質保証システムの強化、人材育成の再構築、声の出る職場づくり等を進めることで、品質コンプライアンスの向上を図り、ステークホルダーの皆さまからの信頼回復に一丸となって取り組んでまいります。

なお、本件を受け、2024 年 11 月 6 日に、代表取締役社長 井手博以下、所管する当社役員の報酬一部返上を公表しておりますが、新潟トランスの役員についても、以下のとおり報酬を一部返上いたします。また、本件による当社の連結業績の影響は軽微です。

役職	氏名	報酬返上
代表取締役社長	島田 治彦	月額報酬の 10% 2 ヶ月分
取締役	渡辺 晋輔	月額報酬の 10% 1 ヶ月分
取締役	吉野 大史	月額報酬の 10% 1 ヶ月分

以 上